

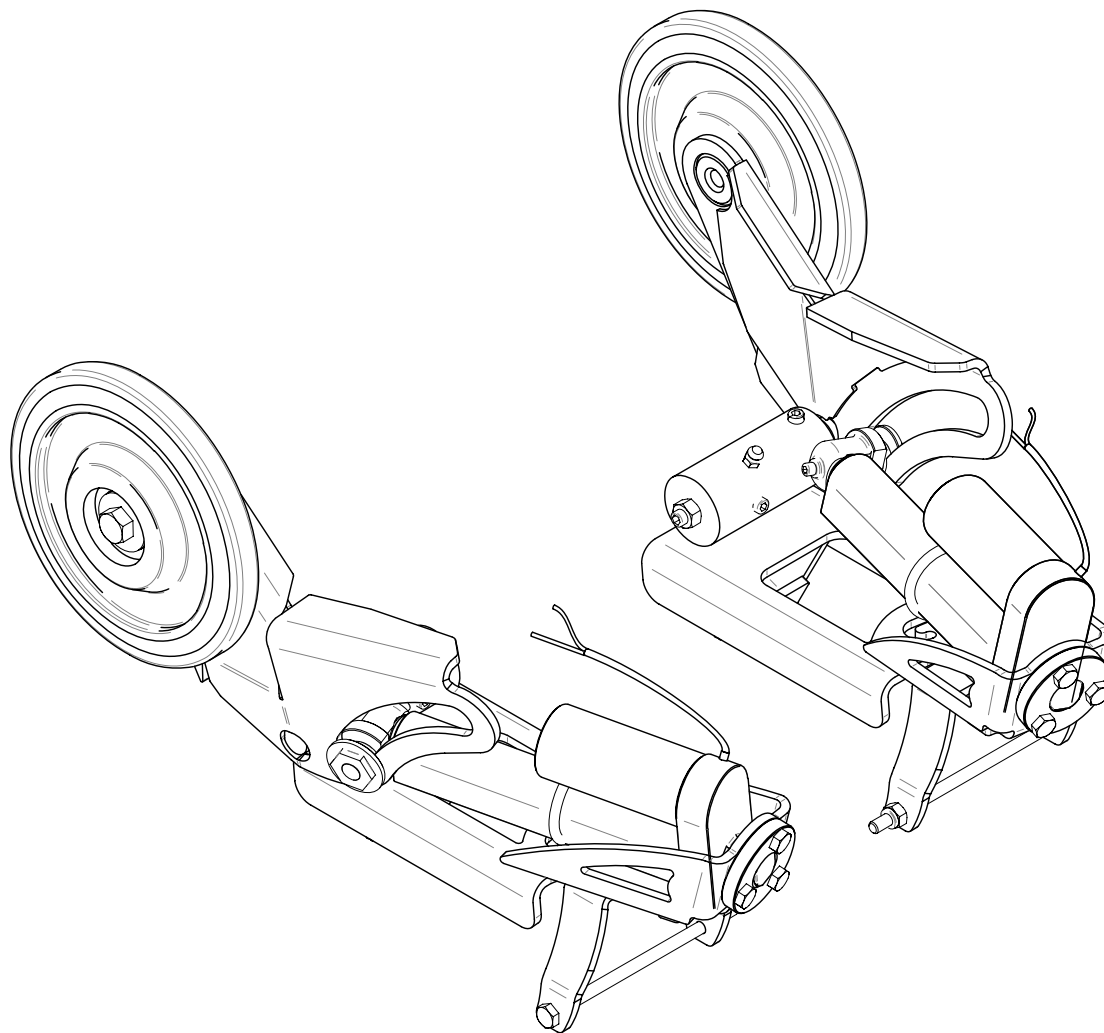


Les Fabrications TJD

Rivière-du-Loup

Québec, Canada

G5R 5X9



ROUES DE MOTONEIGE

Les Fabrications TJD.

© Tous droits réservés **Les Fabrications TJD**, Rivière-du-Loup. Aucune copie ou reproduction de ce manuel, en tout ou en partie, ne doit être fait sans le consentement explicite de **Les Fabrications TJD**.

MOT DE BIENVENUE

Félicitations! Vous venez de faire l'achat d'une véritable révolution dans le domaine des patins de motoneige. Les roues de motoneige SkiWheels Electric des Fabrications TJD.

Tant pour réduire l'usure des lisses de carbure, que pour faciliter le contrôle de votre motoneige sur surfaces dures ou non glissantes, les roues SW Electric sont la solution.

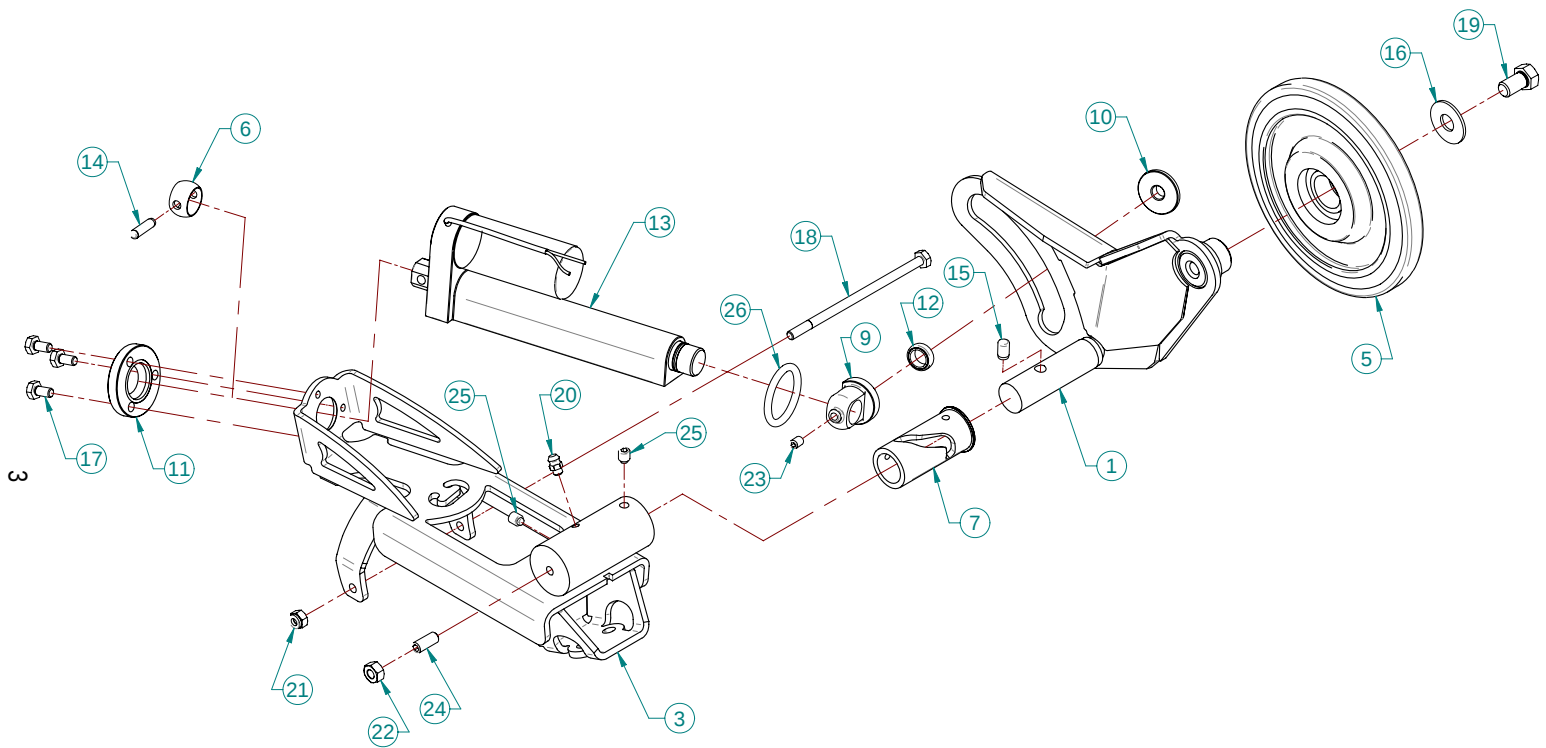
Aller faire le plein sera maintenant un jeu d'enfant grâce au contrôle accru et au rayon de braquage réduit. De même, traverser les routes ne sera plus source de problèmes et de danger. Il suffit de faire descendre les roues en vue d'une route, **nul besoin de s'arrêter**, et de les faire remonter la route franchie, tout simplement. Enfin, les roues SW Electric vous faciliteront la tâche pour ranger votre motoneige ou lors de l'embarquement dans une remorque, en éliminant le frottement au sol des patins.

Il n'en tient maintenant qu'à vous de profiter de tous les avantages que vous procureront les roues SW Electric.

Merci d'avoir fait confiance à Les Fabrications TJD, nous vous souhaitons maintenant « **Bonnes Routes!** »



VUE EXPLOSÉE DES ROUES DE MOTONEIGE



INSTALLATION ROUES DE MOTONEIGE

Liste de pièces

Réf.	Description	# de pièce	Qté
1	Asm soudé - Braquette de roue droite	00BR-024D	1
2	Asm Soudé - Braquette de roue gauche	00BR-024G	1
3	Support principal droit soudé	00SU-010D	1
4	Support principal gauche soudé	00SU-010G	1
5	Roue UHMW diamètre 6.5"	02RO-001	2
6	Sphère	04AR-021	2
7	Manchon avec fente (droit)	04AR-022D	1
8	Manchon avec fente (gauche)	04AR-022G	1
9	Embout vérin	04AR-023	2
10	Rondelle de serrage	04AR-024	2
11	Rondelle 3 trous	04AR-025	2
12	Douille d'espacement	04DO-007	2
13	Actuateur IMP3-12-30A-100-IP65 avec 5Pi de fil	ACTUATEUR_IMD3	2
14	Goupille cylindrique 1/4" x 1"	DP-1/4x1	2
15	Goupille cylindrique 5/16" x 1/2"	DP5/16x1/2	2
16	Rondelle d'appui 7/16" USS zinc blanc	FW-7/16-USS	2
17	Boulon à tête hexagonal 1/4"-20 NC x 1/2"	HB-1/4-20NCx1/2	6
18	Boulon à tête hexagonal 1/4"-20 NC x 5"	HB-1/4-20NCx5	1
19	Boulon à tête hex. 7/16"-14 NC x 3/4"	HB-7/16-14NCx3/4	2
20	Graisser hydraulique 1/4"-28NFx35/64	HGH-1/4-28NFx35/64	2
21	Écrou de nylon 1/4"-20NC	HLN-1/4-20NC	1
22	Écrou hexagonal 5/16"-18 NC	HN-5/16-18NC	2
23	Vis de pression à 6 pans creux (flat point) 1/4"-28NF x 3/8"	HSSSFP-1/4-28NFx3/8	2
24	Vis de pression à 6 pans creux (flat point) 5/16"-18NC x 1"	HSSSFP-5/16-18NCx1	2
25	Vis de pression à 6 pans creux (half dog) 5/16"-18NC x 5/32"	HSSSHD-5/16-18NCx5/32	4
26	Joint torique (O-Ring) en caoutchouc # 325	OR-324	2



INSTALLATION ROUES DE MOTONEIGE

Assemblage du côté droit

- 1- Enlever le boulon et l'écrou (A) et les rondelles (B) du pivot principal. Enlevez également les deux écrous (C) et les deux rondelles (D) au centre du patin ainsi que le boulon et l'écrou (E) et les rondelles (F) de la poignée du patin.
- 2- Assemblez le **module de roue droit** sur le **patin droit** et le **module de roue gauche** sur le **patin gauche** à l'aide des boulons et des écrous fournis avec le module de roue.
 - Installez sur la poignée le boulon fournis 1/4" x 5" (18) et l'écrou de nylon 3/8" (21) enlevé de la poignée du patin (E) précédemment.
 - Réinstallez les écrous (C) et les rondelles (D) au centre du patin.
 - Réinstallez le boulon et l'écrou (A) ainsi que les rondelles (B) du pivot principal.

Note : Assurez-vous de placer la tête du boulon du même côté que la roue afin d'éviter toute interférence.
- 3- Ajoutez l'item 5 (roue) à l'aide des items 16 et 19. (Utiliser un enduit de blocage de filet (Loctite)).

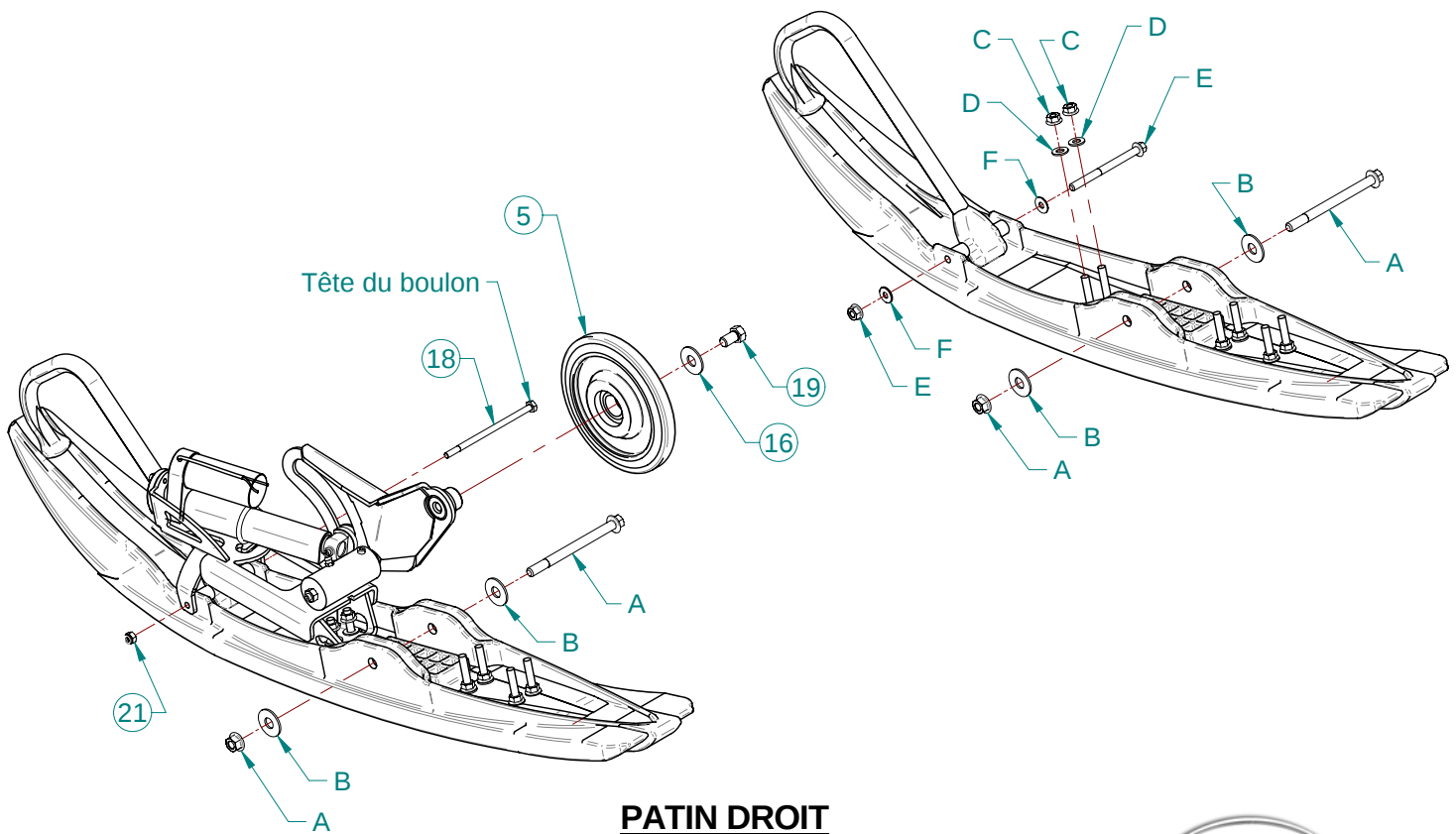


Figure A

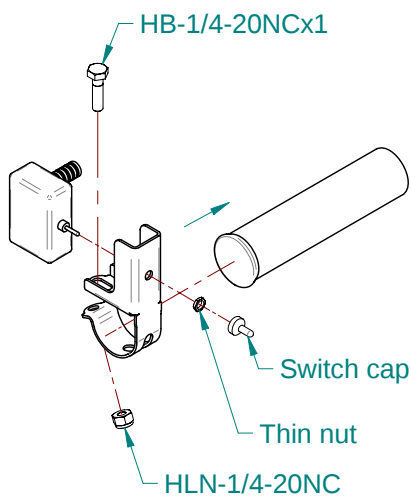


SNOWMOBILE WHEELS INSTALLATION

Electrical connection

- 1- Assemble the switch on the switch bracket with one of the two thin nuts. Insert the other nut into the cover of the switch cap, a lip is made for that in the cap, and screw it.
- 2- Tighten the bracket on the handle of the snowmobile with a 1/4-20NC X 1 bolt and one nylon 1/4-20NC nut.
- 3- Attach the wires using tie wraps (not shown) on the structure of the snowmobile. Make sure to locate the wires so that there is no risk to damage them.
- 4- Connect the red wires of the cylinders together and connect them to the yellow wire of the switch (as shown) using the connectors.
- 5- Connect the two black wires of the cylinders together and connect them to the green wire of the switch (as shown) using the connectors.
- 6- Connect the positive terminal of the battery to the red wire of the switch (as shown) using the connectors.
- 7- Connect the negative terminal of the battery to the black wire of the switch (as shown) using the connectors.

Steps 1 to 3



Steps 4 to 7

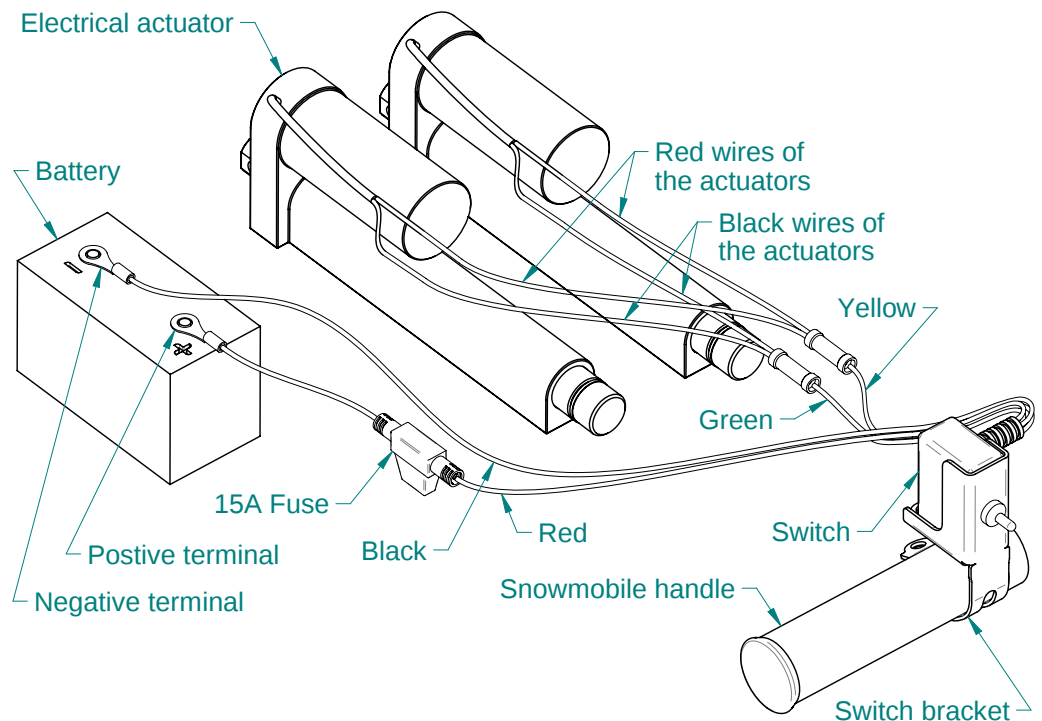


Figure B



ENTRETIEN DES ROUES DE MOTONEIGE

À tous les 50 cycles de montées et de descentes, s'assurer que le mécanisme est bien graissé. Graisser au besoin avec de la graisse formulée pour des températures de -40 degrés Celcius (-40 degrés Fahrenheit).

Important : Il faut toujours graisser les vérins lorsqu'ils sont en position rétractée afin d'éviter un surplus de graisse qui pourrait endommager les actionneurs.

MISES EN GARDE ET SÉCURITÉ



- 1- Veuillez aussi lire le manuel du propriétaire de votre motoneige pour les recommandations de sécurité et de fonctionnement. Ces consignes de sécurité s'appliquent à votre motoneige équipée des roues.
- 2- Lorsque les roues sont descendues, circuler à une vitesse maximale de 10km/h.
- 3- Lorsque les roues sont descendues, faire attention de ne pas faire des sauts avec la motoneige, ce qui pourrait endommager le mécanisme.
- 4- Lorsque vous faites descendre et monter les roues, vérifier visuellement le mouvement du mécanisme pour vous assurer que rien interfère (branches ou glace) et n'endommage le mécanisme.
- 5- Le système de roues de motoneige est conçu pour être utilisé avec les pièces originales du fabricant de la motoneige (patin et lisses de carbures entre autre).

