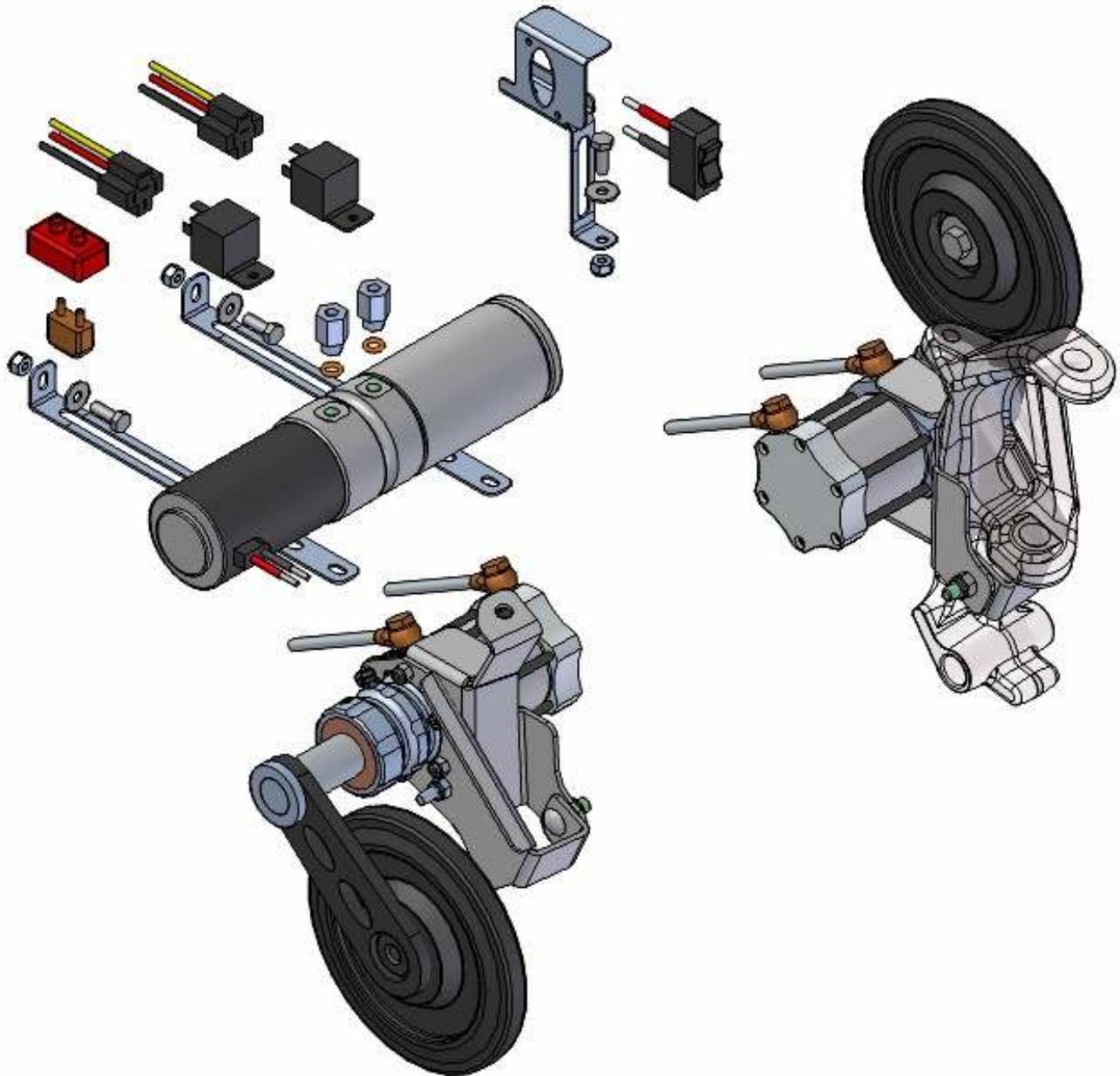




ROUE DE MOTONEIGE 99RM-102



Les Fabrications TJD www.tjd.ca

© Tous droits réservés Les Fabrications TJD, Rivière-du-Loup, G5R 5X9. Aucune copie ou reproduction de ce manuel, en tout ou en partie, ne doit être fait sans le consentement explicite de Les Fabrications TJD.

Tous droits réservés © 2010 Les Fabrications TJD



INTRODUCTION

Les Fabrications TJD vous remercie d'avoir choisi le système de roues de motoneige **TJD**. Soigneusement conçues pour vous donner une entière satisfaction et une longue durabilité.

Les Fabrications TJD ne se tient pas responsable des changements apportés au système des roues de motoneige.

RECOMMANDATION À L'ACHETEUR

Lire et respecter les consignes indiquées dans ce manuel et sur les annexes fournies avec votre système.

Ce produit est uniquement conçu pour être installé sur des motoneiges de type BRP (Bombardier Produit Récréatif) munies de jambe de ski # 505071997 et 505071998.

Lors du transfert (vente) du système de roue de motoneige, il est important de faire suivre ce manuel du propriétaire au nouveau propriétaire.

NOTE : Toutes les illustrations de ce manuel sont à titre de référence et reposent sur la toute dernière information disponible lors de la publication.

NOTE : Les dessins, spécifications, et informations contenus dans ce manuel sont sujets à changement sans préavis.

Lors de vos déplacements sur pavé sec avec les roues abaissées vous devez adopter une conduite prudente et responsable. Les roues de motoneige sont conçues pour faciliter vos déplacements hors des sentiers enneigés en évitant d'user les skis de votre motoneige. Elles ne sont pas conçues pour des vitesses excessives.

ENTRETIEN

Prenez soin de graisser régulièrement les points des cylindres munis d'embouts de graissage.

Inspectez régulièrement tous les boulons et resserrez-les si nécessaire afin d'éviter de coûteuses réparations. Assurez-vous aussi que votre équipement est en assez bonne condition pour circuler en toute sécurité.

Inspectez régulièrement les fuites d'huiles et resserrez les boulons si nécessaires. Advenant le cas de fuite d'huile il est fortement conseillé de vérifier le niveau d'huile dans l'unité hydraulique. Voir la procédure à cet effet, point numéro 6 dans la procédure de montage

ASSISTANCE TECHNIQUE

Pour tout support sur votre système de roue de motoneige, et si le concessionnaire autorisé de votre région n'arrive pas à vous aider, veuillez communiquer avec notre service à la clientèle (418-863-5885)

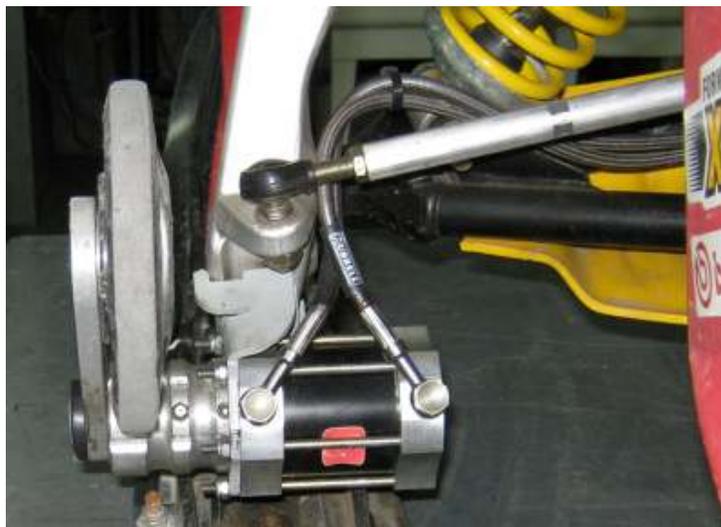


PROCÉDURE DE MONTAGE

Vous devez d'abord **cibler l'endroit** où votre unité hydraulique (PPAC) sera installée. Lors du développement du système de roue de motoneige **TJD** a établi que l'unité hydraulique doit être près d'une source de chaleur raisonnable. La plupart des installations se sont fait à l'intérieur du capot de la motoneige sous le système d'échappement. Démontez les composants de votre motoneige de manière à vous donner un accès pour le montage de votre ensemble de roue de motoneige. Assurez-vous qu'aucune pièce de votre ensemble de roue de motoneige n'entre en contact directement avec le silencieux ou le moteur. **N'installez pas immédiatement l'unité hydraulique.**



- 1- Fixez les attaches des cylindres aux jambes de ski de votre motoneige en vous référant au diagramme « procédure de montage du cylindre sur la jambe de ski » joint à ce document.
- 2- Localisez un emplacement où vos boyaux hydrauliques traverseront de l'intérieur du capot de votre motoneige vers l'extérieur de manière à venir se fixer aux cylindres que vous venez d'installer. Percer, au besoin, un trou de 1 pouce de diamètre dans les protecteurs de plastique de votre motoneige et utiliser les anneaux de caoutchouc fournis avec votre ensemble de roue de motoneige pour ceinturer les trous percés. **Assurez-vous que vos boyaux ne viendront pas se coincer lorsque vous ferez des manœuvres en condition de randonnée.** Ajouter des attaches (Ty-Rap) si nécessaire.





PROCÉDURE DE MONTAGE (suite)

- 3- Une fois les embouts des boyaux hydrauliques traversés de l'intérieur du capot vers l'extérieur relier chaque embout des boyaux aux cylindres. Ne serré pas les boulons démesurément. **Attention assurez vous que le montage soit fait de manière à ce que lorsque l'unité hydraulique appliquera la pression pour la sortie de la tige sur un cylindre la pression sera appliquée de la même manière sur l'autre cylindre.**



- 4- Fixer les douilles hexagonales fournies avec votre ensemble sur l'unité hydraulique comme montré sur l'image puis relier la partie centrale des boyaux à l'unité hydraulique posée à l'intérieur du capot de votre motoneige.



- 5- Câbler le harnais électrique fourni avec votre ensemble à l'unité hydraulique, noir du harnais (celui qui provient d'un relais) avec rouge de l'unité hydraulique et noir du harnais (celui qui provient de l'autre relais) avec noir de l'unité hydraulique. Débrancher la partie contacteur (switch) du harnais puis traverser par l'extérieur les trois fils de la partie contacteur vers l'intérieur du capot. Idéalement le passage des fils du contacteur devrait se faire près de la colonne de direction puisque le contacteur (switch) sera fixé au guidon de votre motoneige. Une fois fait rebrancher les trois fils du contacteur au harnais principal. Localiser un endroit où les relais seront fixés ainsi qu'une localisation où le disjoncteur (breaker) sera fixé, pour celui-ci évidemment près de la batterie. Attachez les relais et le disjoncteur aux endroits choisis. **Ne branchez pas immédiatement le harnais à la batterie.** Fixez les fils du harnais de manière à ce qu'ils n'entrent pas en contact avec aucune pièce brûlante de votre motoneige. Ajouter des attaches (Ty-Rap) si nécessaire.
- 6- **Remplissage de l'unité hydraulique.** L'unité hydraulique utilise de l'huile hydraulique de transmission automatique ATF (Huile rouge) grade ISO 32. Dévisser le bouchon du réservoir de l'unité hydraulique. Faire un premier remplissage, **Attention vous devez laisser un vide (niveau) d'huile de 1 15/16 de pouces dans le réservoir. Cette dimension doit être mesuré du dessus du réservoir (bouchon) au dessus du niveau d'huile.** Refermer le bouchon puis déposer l'unité hydraulique à plat en s'assurant que les sortie d'huile soit sur le dessus. Brancher le harnais électrique de l'unité hydraulique à la batterie



de votre motoneige. **Il est inutile de mettre la motoneige en marche.** Appuyé sur le contacteur (switch) d'un coté puis de l'autre jusqu'à ce que les cylindres commence à bouger. Il est possible qu'un certain temps soit nécessaire au mouvement des cylindres. C'est normal puisqu'il faut amorcer l'unité hydraulique et faire circuler l'huile dans les boyaux. **Ne pas faire sortir les tiges des cylindres au complet. Vérifier qu'il n'y a pas de fuite d'huile aux endroits ou vous avez fixés les boyaux aux composantes.** Resserrer les boulons si nécessaires en prenant soin de ne les serrer démesurément ce qui risquerait d'endommager les filets des composantes. Une fois les fuites d'huile colmatées pousser les cylindres en position reculée (tiges entrées) débrancher le harnais de l'unité hydraulique de la batterie puis ajouter de l'huile dans l'unité hydraulique en prenant soin de respecter le niveau d'huile de 1 15/16 pouces. Refermer le bouchon puis déposer l'unité hydraulique à plat. Rebrancher le harnais à la batterie de la motoneige puis actionner à nouveau le contacteur dans le but cette fois d'actionner les cylindres complètement en bout de course. Actionner à quelques reprises les cylindres puis rentrer les tiges de cylindre. Débrancher à nouveau le harnais électrique de l'unité hydraulique de la batterie puis ajouter une dernière fois de l'huile dans l'unité hydraulique en prenant soin de respecter le niveau d'huile de 1 15/16 pouces. Refermer le bouchon puis fixer définitivement l'unité hydraulique au châssis de votre motoneige en utilisant les bandes métalliques prévues à cette fin. Les sorties d'huile doivent être sur le dessus. Il est possible que vous ayez à percer des trous dans votre motoneige pour ce faire.

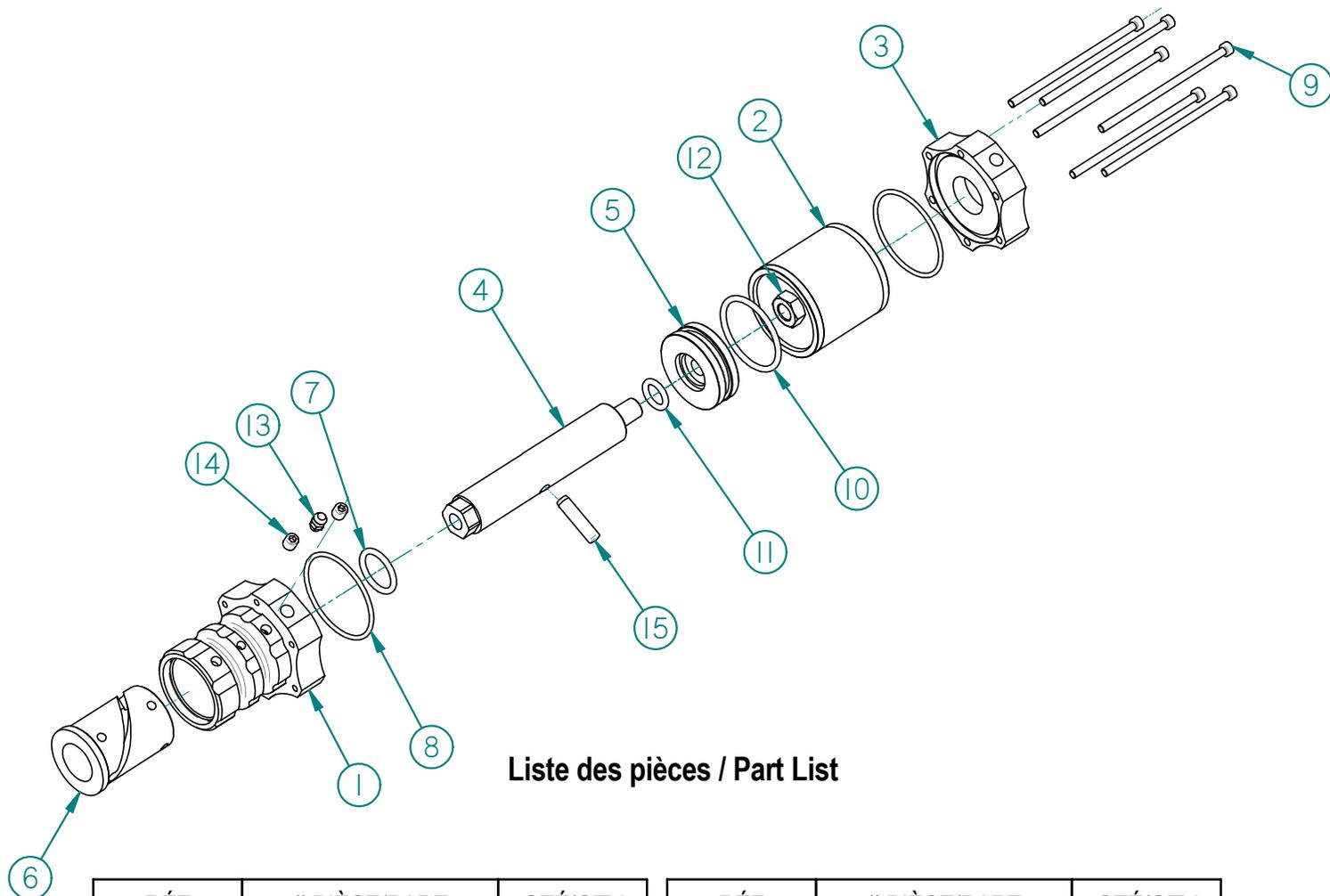
- 7- Fixez le contacteur (switch) au guidon de votre motoneige.



- 8- Remettre en place toutes les composantes de votre motoneige que vous avez dû dé assembler pour parvenir à faire le montage en vous assurant une dernière fois qu'aucune composante brûlante ne puisse entrer en contact avec votre ensemble de roue de motoneige. **Il est possible que par temps très froids votre système de roue de motoneige soient plus lent qu'à l'habitude ce qui est normal.** Lorsque votre motoneige aura produit de la chaleur et que votre système de roue de motoneige aura fonctionné à quelques reprises tout rentrera dans l'ordre. Bonne randonnée.



00CY-001G: Cylindre hydraulique / Hydraulic cylinder



Liste des pièces / Part List

RÉF	# PIÈCE/PART	QTÉ/QTY	RÉF	# PIÈCE/PART	QTÉ/QTY
1	04DO-033	1	9	HSCS-#10-32x4J2	6
2	04TU-122	1	10	OR-1 3/4x2-#224	1
3	04CA-013	1	11	OR-9/16x13/16-#207	1
4	04AR-068	1	12	HNT1/2-13B2	1
5	04RL-013	1	13	HGH1/4-28NFx35/64	1
6	04DO-034G	1	14	HSSSHD5/16-18NCx3 I8	2
7	OR-15/16x1 3/16-#213	1	15	DP-5/16x1 1/4	1
8	OR-2 1/8x2 5/16-#138	2			

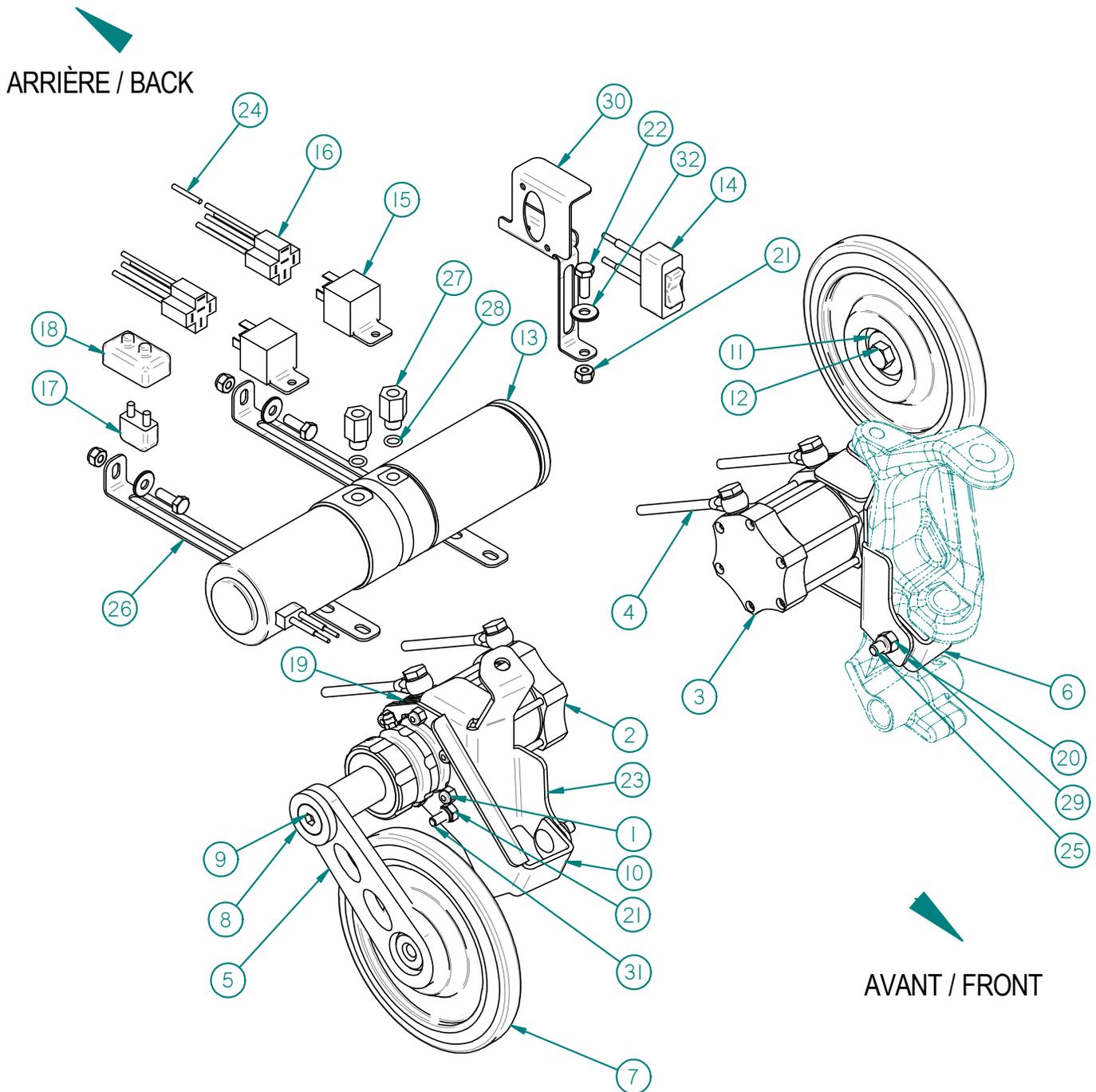
19/01/2010



LES FABRICATIONS TJD INC.

147, chemin des Raymond, Rivière-du-Loup (Québec) G5R 5X9
www.tjd.ca

99RM-102: Roue de motoneige / Ski wheel



19/01/2010



LES FABRICATIONS TJD INC.

147, chemin des Raymond, Rivière-du-Loup (Québec) G5R 5X9
www.tjd.ca

99RM-102: Roue de motoneige / Ski wheel

Liste des pièces / Part List

RÉF	# PIÈCE/PART	QTÉ/QTY	RÉF	# PIÈCE/PART	QTÉ/QTY
1	HLN#10-32-J2	12	17	CBSS-30AMP	1
2	00CY-001D	1	18	CBB-RED	1
3	00CY-001G	1	19	04PL-268	4
4	02HO-001	1	20	04PL-266G	1
5	03LE-002	2	21	HLN114-20ZBG2	5
6	04PL-267G	1	22	HB114-20x314ZBG2	3
7	02RO-001	2	23	04PL-266D	1
8	04PL-201	2	24	03FI-002	1
9	HSFCS112-13x1-114J2	2	25	RHSNCB5116-18x1ZB	2
10	04PL-267D	1	26	04PL-270	2
11	FW7116USS	2	27	04DO-038	2
12	HB7116-14x314ZBG2L	2	28	O-RING No0080020	2
13	PPAC 2-12EX172-040 D	1	29	HLN5116-18ZBG2	2
14	RS-SPDT-MOM-OFF-ON	1	30	04PL-269	1
15	RELAY-12V-40-60 AMP	2	31	HB114-20NCx1	2
16	PWRS-5-FILS	2	32	FW114USS	3

19/01/2010



LES FABRICATIONS TJD INC.

147, chemin des Raymond, Rivière-du-Loup (Québec) G5R 5X9
www.tjd.ca

SCHÉMA ÉLECTRIQUE POUR ROUE DE MOTONEIGE HYDRAULIQUE

